

Evolution Centre de commande de moteurs E9000*

Dispositifs d'atténuation des coups
d'arc pour centre de commande
de moteurs basse tension

Fiche technique

E9000* avec dispositif d'atténuation des coups d'arc: Pour une meilleure protection

Le centre de commande de moteurs E9000 de GE muni de dispositifs d'atténuation des coups d'arc est un nouveau produit offert aux clients et est destiné aux applications nécessitant une protection accrue du personnel. Les dispositifs d'atténuation des coups d'arc ont été conçus afin de diminuer les risques de choc électrique associés aux centres de commande de moteurs.

La conception du dispositif d'atténuation des coups d'arc comprend des appareils IP20 en option, ainsi que des barrières de sûreté identiques pour tenter de prévenir les contacts accidentels avec les pièces sous tension pendant les opérations d'entretien.

Nouveau niveau d'atténuation des coups d'arc

Les dispositifs d'atténuation des coups d'arc E9000 sont conçus pour réduire le risque d'exposition à des chocs électriques et pour prévenir les défauts d'arc interne pendant les opérations d'entretien. Le mécanisme de lame rétractable permet d'embrocher le dispositif à porte fermée, assurant ainsi une protection accrue du personnel contre les dangers des arcs électriques.

L'introduction d'un contacteur NEMA compact dans les dispositifs d'atténuation des coups d'arc offre une protection minimale d'indice IP10, ainsi qu'une protection des bornes d'indice IP20 pour les démarreurs comportant ce contacteur. D'autres protections IP20 sont accessibles en option dans les groupes de démarrage, y compris des dispositifs de fusibles de transformateur d'alimentation de contrôle IP20 et des veilleuses.



Sécurité. Conscience du risque. Facilité d'entretien.

Un verrouillage de sécurité empêche les clients d'ouvrir la porte du dispositif et d'entraîner ainsi le débrochage de la lame quand le dispositif est sous tension. Les indicateurs visuels sur la façade des dispositifs fournissent au personnel un aperçu clair de l'état de la lame et du sectionneur d'isolation des barres omnibus verticales.

Caractéristiques des dispositifs d'atténuation des coups d'arc

- Lames composées d'unités escamotables à porte fermée, à deux positions.
- Sectionneur d'isolation de barre omnibus à fonctionnement automatique.
- Indicateurs d'état de lame et de sectionneur sur les portes du dispositif.
- Cadenas pour vis d'embrochage et mécanisme de verrouillage pour lame-disjoncteur.
- Dispositifs de sécurité IP20 en option et barrières pour prévenir les contacts accidentels.
- Lame et mécanisme de verrouillage de porte : empêchent l'ouverture de la porte du dispositif quand la lame est sous tension.
- Lame et mécanisme de verrouillage de dispositif : empêchent l'utilisateur de retirer le dispositif quand la lame est sous tension et d'insérer le dispositif dans les barres omnibus lorsque la lame est sortie.
- Vis d'embrochage et mécanisme de verrouillage de sectionneur : empêchent l'utilisateur d'effectuer des manœuvres d'embrochage ou de débrochage de la lame sur le dispositif lorsque le sectionneur est en position « ON ».



Lignes directrices et normes applicables

- ICS-18
- UL 508, UL 845
- IEEE 1683

Caractéristiques nominales

- Barres principales : 600-2 500 A
- Barres omnibus verticales : 300/600/850 A
- Contacteurs NEMA Legacy et NEMA compact
- Type de dispositif : enfichable uniquement
- Tension/court-circuit : 480 V/100 kAIC et 600 V/65 kAIC; 600 V/100 kAIC pour interrupteur à fusibles

Types de dispositif disponibles

- Artères offertes avec disjoncteurs à boîtier moulé ou interrupteur à fusibles
- Systèmes de dispositif de protection contre les surtensions (SPD)
- Dispositifs de commande à distance par variation de fréquence (VFD)
- Démarreur non inverseur à pleine tension (FVNR)
- Démarreur inverseur à pleine tension (FVR)
- Démarreur progressif ASTAT

Autres options

- Test visuel de tension pour absence de tension
- Mécanisme de manœuvre à commande à distance
- Balayage infrarouge thermique espace
- Grille de protection de moteur – Contrôleur d'isolement de moteur
- Relais de protection de moteur de base avec communication[†]
- Relais de protection de moteur avancé avec communication, comme le Multilin MM200 et MM300 de GE[†]

GE

Solutions industrielles

41 Woodford Avenue
Plainville, CT 06062
www.geindustrial.com

© 2014 General Electric Company



NEMA de taille 3



Calibrage – Unité d'échantillonnage[†]

Type d'unité	NEMA taille	C2000 Unité de hauteur standard (po)	Gamme 300 - Unité de hauteur standard (po)
FVNR (Démarreur non inverseur à pleine tension)	1	12	18
FVNR (Démarreur non inverseur à pleine tension)	2	12	18
FVNR (Démarreur non inverseur à pleine tension)	3	18	24
FVNR (Démarreur non inverseur à pleine tension)	4	24	30
FVNR (Démarreur non inverseur à pleine tension)	5	-	48
FVR (Démarreur inverseur à pleine tension)	1	18	24
FVR (Démarreur inverseur à pleine tension)	2	24	30
FVR (Démarreur inverseur à pleine tension)	3	36	42
FVR (Démarreur inverseur à pleine tension)	4	36	42

Type d'unité	Calibrage à 480 V	C2000 Unité de hauteur standard (po)
ASTAT-BP (dérivation intégrale)	5-30 hp	18
	40-50 hp	24
	60-100 hp	30
ASTAT-XT (dérivation externe)	5-20 hp	24
	25-50 hp	30
VFD-GP (Dispositif de commande à distance par variation de fréquence-GP) (couple constant)	0,25-5 hp	18
	5-10 hp	24
	10,1-20 hp	30
	20,1-40 hp	36
VFD-FP (Dispositif de commande à distance par variation de fréquence-FP) (couple variable)	0,25-5 hp	18
	5-10 hp	24
	10,1-25 hp	30
	25,1-50 hp	36
Disjoncteurs d'artère	Jusqu'à 150 A	12
Disjoncteurs d'artère	Jusqu'à 250 A	18
Disjoncteurs d'artère	Jusqu'à 600 A	24
Alimentateurs de fusible	30, 60, 100 A	12
Alimentateurs de fusible	200 A	24
SPD (Système de dispositif de protection contre les surtensions)	-	24

[†]Les hauteurs dépendent de la configuration finale.

*E9000 est une marque de commerce de General Electric Company.

Les renseignements fournis sont susceptibles de changer sans préavis. Veuillez vérifier tous les détails auprès de GE. Toutes les valeurs sont des valeurs de calcul ou des valeurs caractéristiques lorsqu'elles sont établies dans des conditions de laboratoire. GE n'offre aucune garantie, expresse ou implicite, qu'une telle performance peut être obtenue dans des conditions d'utilisation finale.